

CEPAL - segunda fase del programa EUROCLIMA



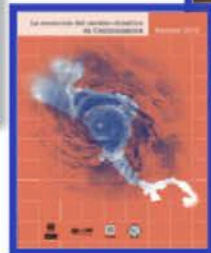
UNITED NATIONS



Carlos de Miguel
División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos
CEPAL

Reunión de Coordinación EUROCLIMA
Los Cabos, México
11-14 de Marzo de 2014

LA ECONOMÍA DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE



La economía
del cambio
climático en
Bolivia

La economía
del cambio
climático en
Colombia

La economía
del cambio
climático en
Perú

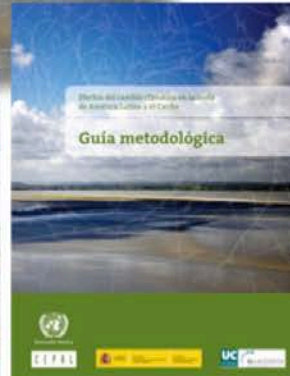
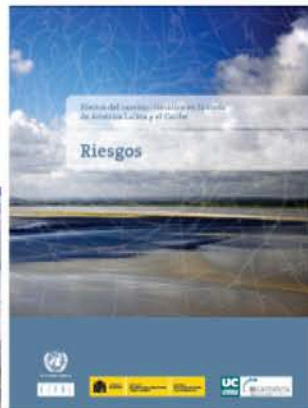
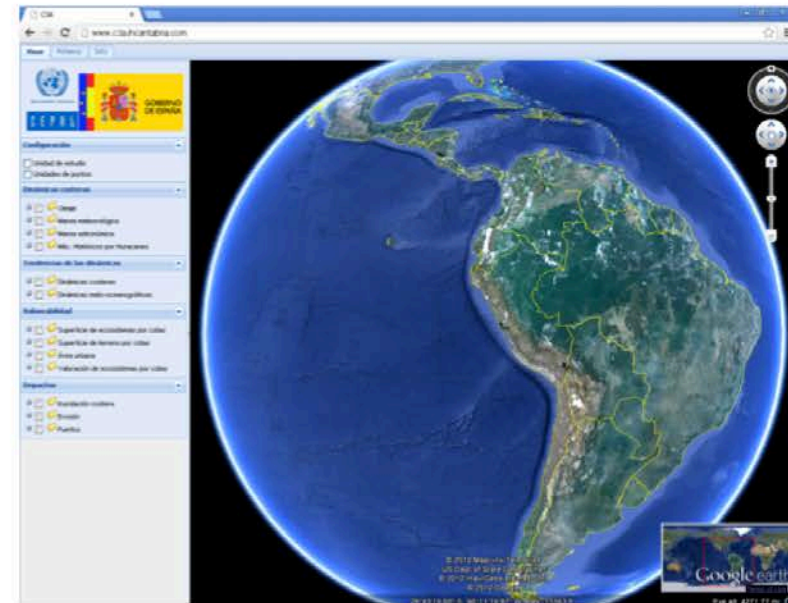
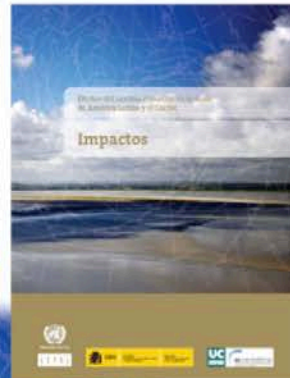
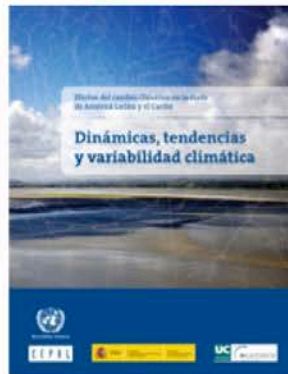
La economía
del cambio
climático en
Paraguay



Doctos.
sectoriales



Impactos del cambio climático en las costas



Disponibles en:

<http://www.cepal.org/id.asp?id=48025>

EUROCLIMA I: Componente Socioeconómico

Objetivo: Fortalecimiento del conocimiento y de las capacidades institucionales en los aspectos sociales y económicos del cambio climático.

INVESTIGACIONES

- Agricultura, cambio climático y pobreza.
- Adaptación al cambio climático en América Latina.
- Crecimiento bajo en carbono.
- Análisis de los inventarios de GEI.

POLICY BRIEFS

- Cambio climático y pobreza.
- Cambio climático y empleo.
- Políticas públicas para la adaptación y mitigación.
- Impacto de las políticas públicas adoptadas en países desarrollados.
- Cambio climático, políticas ambientales y protección social.

CURSOS

Finanzas públicas, reforma fiscal ambiental y administración de riesgos en el contexto del cambio climático

Evaluación de los impactos sociales y económicos del cambio climático

La economía del cambio climático: métodos y técnicas de análisis

TALLERES

Desafíos de la política fiscal, social y ambiental en el contexto del desarrollo sostenible

Cambio climático, reforma fiscal ambiental y política social universal

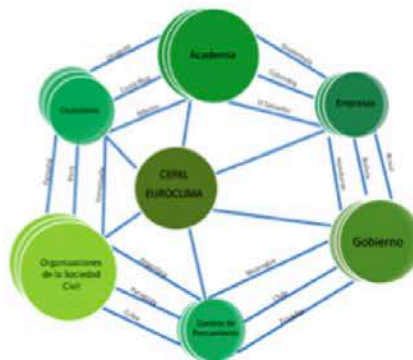
Impactos sociales y económicos del cambio climático

RED

Intercambio de información con tomadores de decisión de la región

Divulgación de los resultados de los estudios realizados

Bases de datos, noticias de interés y *call for papers*



COPs
Seminarios
Regionales
Internacionales

Intercambio de información y conocimiento: Red Sobre Cambio Climático



Cambio Climático Componente socioeconómico

Programa
EUROCLIMA



INICIO

ANTECEDENTES

ASISTENCIA TÉCNICA

CAPACITACIÓN

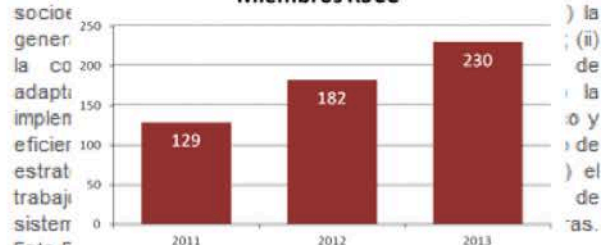
ENLACES

RED SOBRE CAMBIO CLIMÁTICO



La Red Sobre Cambio Climático (RSCC) de CEPAL-EUROCLIMA reúne a representantes de los tres sectores de la sociedad (Estado, empresa y sociedad civil) para el intercambio de información y conocimiento sobre el cambio climático y sus impactos socioeconómicos en América Latina.

Miembros RSCC



- Mejorar los estudios y otras acciones vinculadas a dar cuenta de los impactos del cambio climático en la región.
- Ampliar y difundir conocimientos.
- Intercambiar experiencias, enfoques y estrategias.
- Facilitar la planificación y el desarrollo de acciones colaborativas.
- Facilitar la articulación y movilización de recursos.

SUBSCRIPCIÓN
Acceso en línea

Suscribase a la RSCC

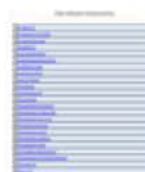


Destacados



Presentación de Estudios

La CEPAL pone a disposición de los interesados estudios relacionados con el tema de Cambio Climático. Éstos, forman parte del conjunto de trabajos sobre los impactos sociales del cambio climático en la región que ha venido impulsando la CEPAL en el marco del componente socioeconómico del programa EUROCLIMA.



Nuevos Indicadores Sociales y Económicos: Indicadores Socio Económicos para países de América Latina.

La CEPAL pone a disposición de los interesados una nueva base de datos que contiene indicadores socio económicos para países de América Latina. Esta Base de Datos cuenta con gráficos dinámicos para permitir la comparación de las distintas variables entre países.



Expertos latinoamericanos y europeos trazarán prioridades sobre cambio climático

"Resultados y perspectivas ante el cambio climático EUROCLIMA 2010-2016" Es el título del evento que reunirá a más de 70 expertos latinoamericanos y europeos este 25, 26 y 27 de febrero en la ciudad de Bogotá, Colombia. Dicho encuentro se realiza en el marco del Segundo Seminario Regional del

Síguenos en:



Boletín
EUROCLIMA

Banco de datos
climáticos

WRI
CAIT
CDIAC
NOAA
IPCC
CEPALSTAT
WDI

EUROCLIMA II

1. Componente 2b: Objetivo general y específico
2. Líneas estratégicas del Componente 2b
3. Contexto general del CEPAL en EUROCLIMA II
4. Descripción de las actividades y acciones específicas
5. Medidas no regrets, sin arrepentimiento y con beneficios
6. Comentarios finales

EUROCLIMA II

CEPAL: “Desarrollo de conjuntos estratégicos de medidas de adaptación y mitigación “sin arrepentimiento” y con beneficios”

Objetivo General: Facilitar la integración de medidas de adaptación y mitigación del cambio climático en las políticas y los planes públicos de desarrollo a niveles nacionales, (sub) regionales y regionales en América Latina.

Objetivo específico: Diseñar y establecer un conjunto de medidas de política pública de adaptación y mitigación “sin arrepentimiento” y/o con beneficios adicionales para atender el problema del cambio climático y para instrumentarlas en América Latina.

Socios : Gobiernos de la región, Comisión Europea, Joint Research Center, IICA, Asistencia Técnica, UNEP, entre otras. Potenciales colaboradores: GIZ, BID, CAF

Líneas estratégicas del componente

1

- Generación de información y conocimiento

2

- Apoyo al diálogo político regional

3

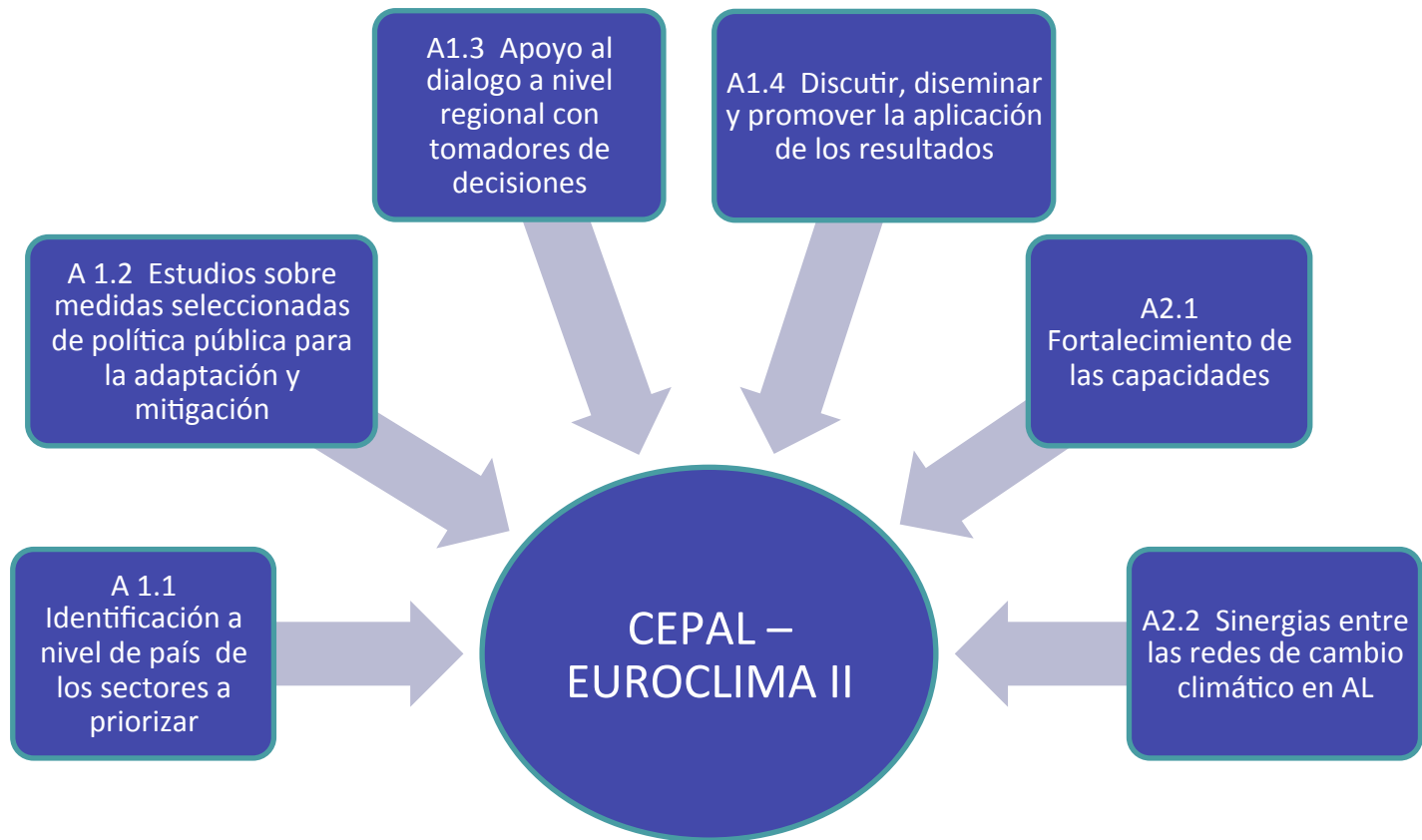
- Fortalecimiento de las capacidades técnicas / capacitación

4

- Sinergia y redes de cambio climático

CEPAL: EUROCLIMA II

CEPAL: Desarrollo de conjuntos estratégicos de medidas de adaptación y mitigación “sin arrepentimiento” y con beneficios adicionales



Generación de información y conocimiento

Actividad 1.1: Identificar, a nivel de país, sectores a priorizar para el diseño, implementación y evaluación de políticas públicas de adaptación y/o mitigación.

Realizar 7 estudios sobre la identificación de las prioridades de los países participantes.

Recopilar información sobre medidas regulatorias, fiscales, de incentivos económicos que pueden incidir en que las medidas de adaptación y mitigación al cambio climático tengan beneficios adicionales y puedan catalogarse como sin arrepentimiento.



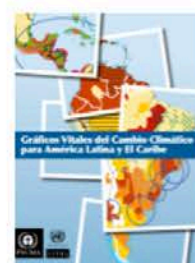
Generación de información y conocimiento

Actividad 1.2: Realizar estudios sobre un conjunto de medidas seleccionadas de política pública para la adaptación y la mitigación al cambio climático, para avanzar en el conocimiento de las medidas “sin arrepentimiento” y/o con beneficios adicionales que cada país considere.

Realizar 7 estudios y análisis de propuestas de medidas de mitigación y/o adaptación “sin arrepentimiento” y/o con beneficios adicionales, según consideren los países y de los ajustes necesarios para su viabilidad.

Realizar un estudio sobre los impactos claves de la política fiscal ambiental en el contexto del cambio climático y las medidas de amortiguamiento de efectos secundarios negativos.

Realizar un estudio sobre los impactos por decil de ingreso de diversas medidas de política fiscal sostenible en el contexto del cambio climático.



Apoyo al diálogo regional

Actividad 1.3: Crear espacios de diálogo político a nivel nacional y regional para debatir con tomadores de decisiones de los países sobre alternativas de política pública para la adaptación y mitigación del cambio climático incluyendo las medidas “sin arrepentimiento” y/o con beneficios adicionales.

Identificar las prioridades de los países participantes a través de las discusiones con las autoridades responsables y los puntos focales.

Acompañamiento durante el proceso de la reforma a través de una misión de asistencia técnica al año en el país que ha presentado la solicitud.

Organizar **talleres nacionales** para presentar los resultados intermedios y finales a las autoridades técnicas y políticas de los ministerios.

Compartir los resultados a través de la red de expertos.

Apoyo al diálogo regional

Actividad 1.4: Diálogo político para discutir, diseminar y promover la aplicación de los resultados obtenidos a nivel regional..

Organizar tres seminarios internacionales incluyendo a los puntos focales, miembros de la red, autoridades ministeriales, entre otros, para discutir los resultados de los estudios, los avances de política pública pertinentes al tema de cambio climático y los resultados de los call for papers.

Visibilizar y difundir los resultados.



Fortalecimiento de las capacidades

Actividad 2.1: Fortalecer las capacidades de los actores clave del gobierno, en los métodos y herramientas utilizados para la evaluación y medición de los impactos y beneficios de las políticas públicas orientadas a la mitigación y la adaptación.

Sostener reuniones con los distintos actores del proceso de reforma incluyendo un espacio para discutir modalidades de capacitación.

Homologar conocimientos necesarios a través de formación a distancia previa (e-learning), para facilitar la participación en los talleres.

Identificar estudios de caso en diferentes países para utilizar en el marco de los talleres y potencialmente en reformas adicionales.

Realizar seis talleres de formación.

Organizar un programa *peer to peer* entre funcionarios ministeriales para que puedan conocer experiencias exitosas de implementación de medidas viables.

Sinergias y Redes en América Latina

Actividad 2.2: Sinergias entre las redes de cambio climático y en temas relacionados con el cambio climático en América Latina, incluyendo la participación de distintos ministerios: Finanzas, Medio Ambiente, Energía, Transporte, Planificación, Bancos Centrales e instituciones financieras, entre otros.

Colocar los estudios y el resultado de las investigaciones en el sitio web y ponerlos a disposición de la red para su discusión.

Organizar convocatorias para la presentación de resultados de investigación (call for papers).

Presentar los resultados de las actividades CEPAL-EUROCLIMA en las reuniones COP de la UNFCCC y la cumbre UE – CELAC.

Participar en eventos, seminarios, cursos y talleres para diseminar los resultados de EUROCLIMA y en el caso particular de la RIOCC buscar también las sinergias entre las redes.

CEPAL: Desarrollo de conjuntos estratégicos de medidas de adaptación y mitigación “sin arrepentimiento” y con beneficios

EUROCLIMA II

GENERACIÓN DE INFORMACIÓN Y CONOCIMIENTO



FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES

Capacitación aplicada continua para el desarrollo de políticas públicas

Centroamérica y Cuba

Sudamérica

Ministerios de Ambiente, Hacienda, Finanzas y Relaciones Exteriores

APOYO AL DIÁLOGO REGIONAL

Opciones de Financiamiento

Seminarios Nacionales

Seminarios Internacionales

Debates de procesos de reforma

Visitas técnicas

REDES DIFUSIÓN Y VISIBILIDAD

Publicaciones

Participación en eventos globales COPs

Participación en eventos regionales

Reuniones con puntos focales

POLÍTICAS PÚBLICAS

ADAPTACIÓN Y MITIGACIÓN

POLÍTICA FISCAL

DESARROLLO SOSTENIBLE BAJO EN CARBONO

Potenciales líneas temáticas de trabajo con países

Reforma fiscal, ambiental y financiamiento

Resultados de tasación de las externalidades y financiamiento de la inversión aplicando criterios ambientales

Energía y recursos naturales no renovables

Cambios de precios relativos y opciones de tributación

Desarrollo urbano

Transporte, desechos sólidos, Inversión en infraestructura sustentable, tasación de externalidades, cambio de combustibles

Agricultura y seguridad alimentaria

Impactos y adaptación, contraste de una adaptación racional y anticipación de fallas sistémicas

Bosques y biodiversidad

Uso sostenible de bosques y opciones para la mitigación de GEI

Crecimiento verde

Tecnologías, cambio estructural, combinación de medidas fiscales e inversión

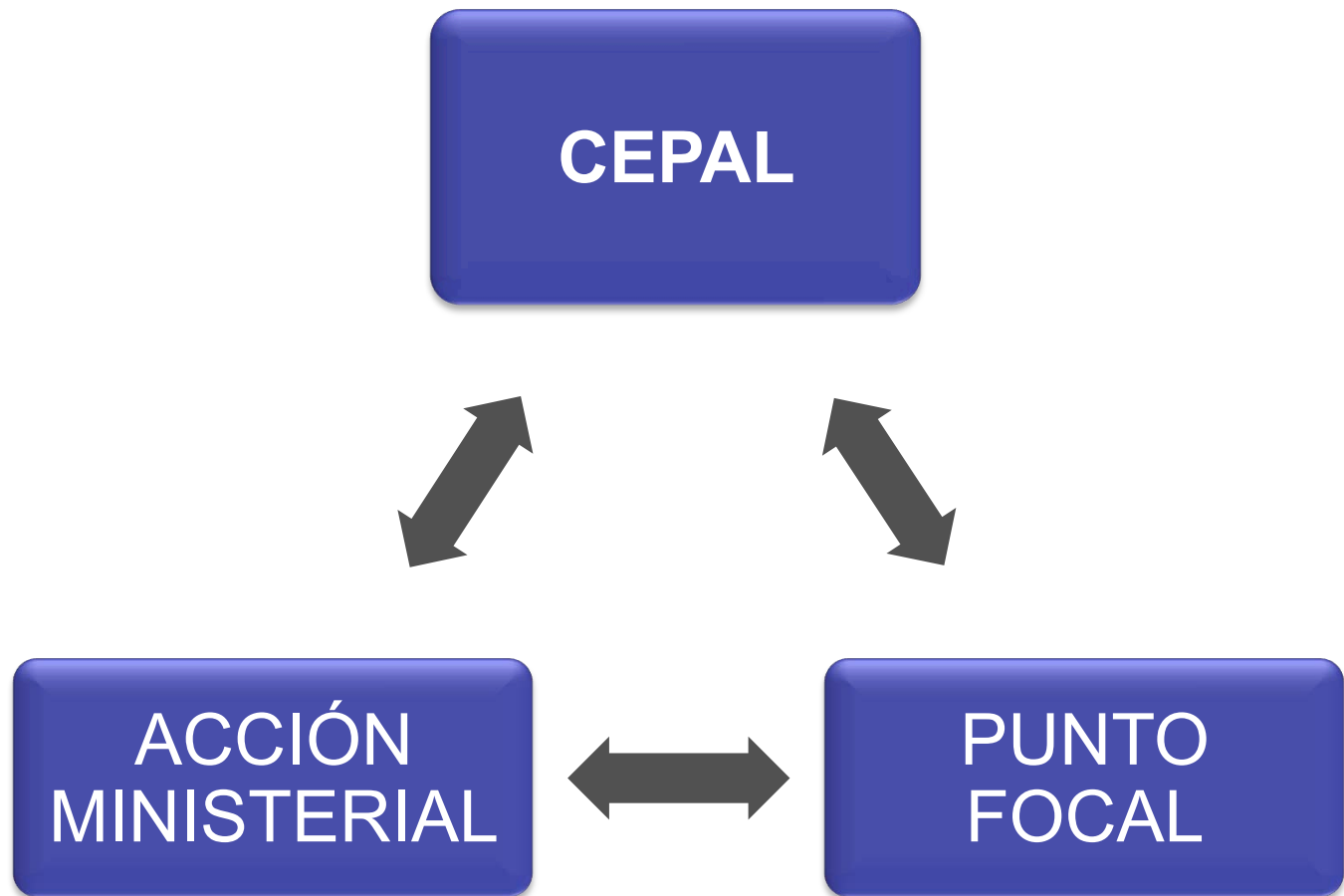
Administración de riesgos

Desastres naturales y protección social

Temas selectos de adaptación y mitigación

En áreas de interés específico de los países

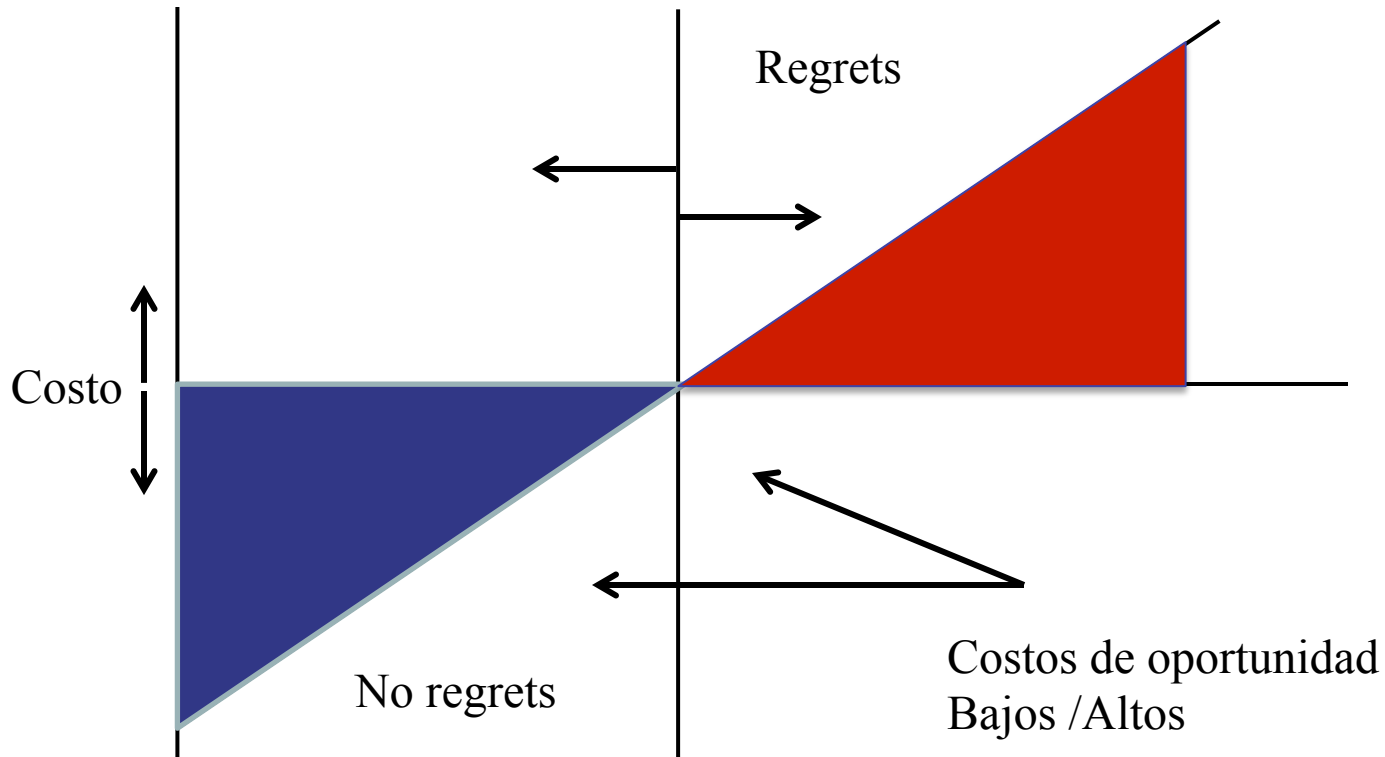
Interacción con Gobiernos



Proceso con los países

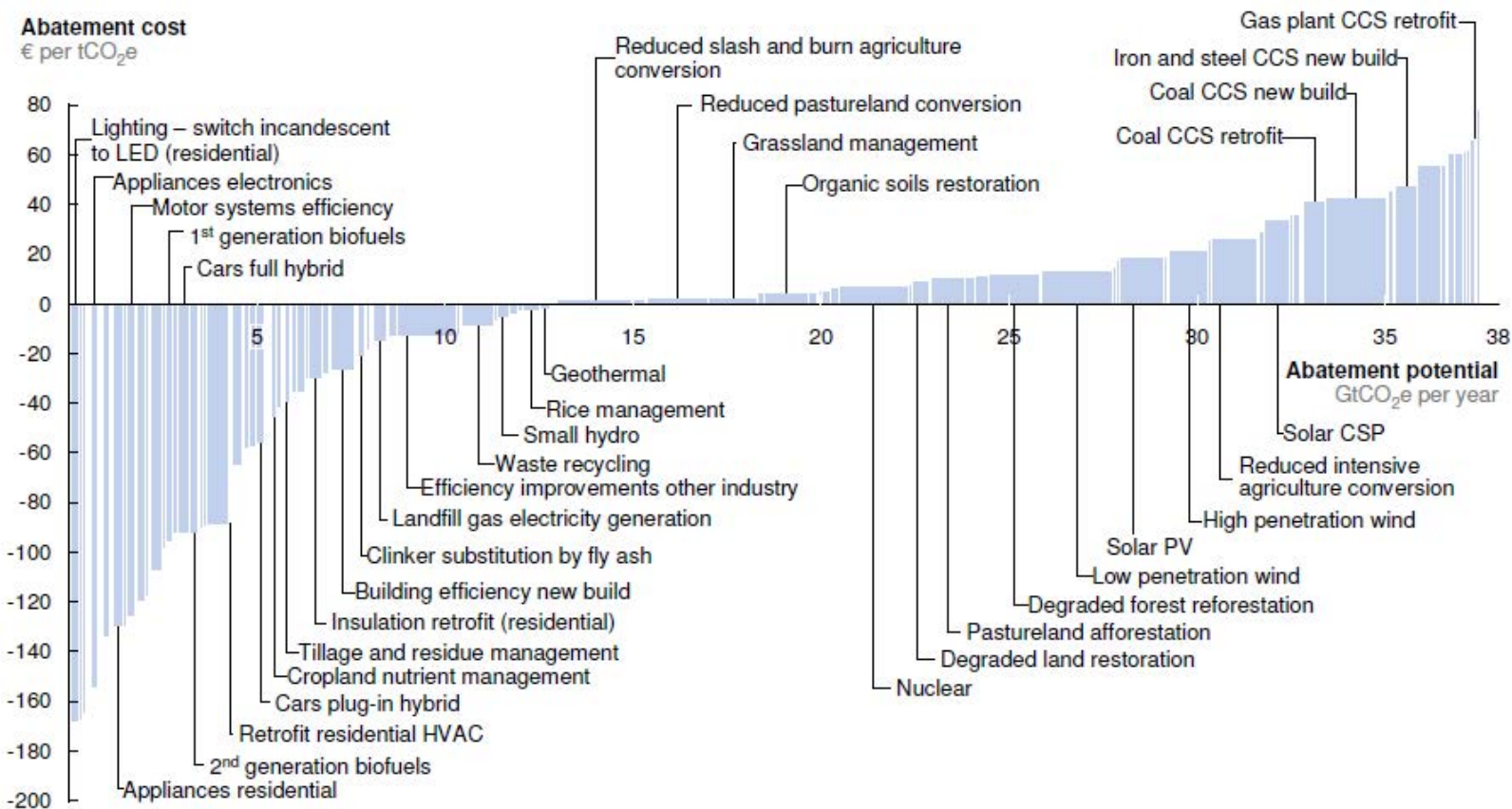


CEPAL - EUROCLIMA II : Desarrollo de conjuntos estratégicos de medidas de adaptación y mitigación “sin arrepentimiento” y con beneficios adicionales



Definición de medidas *No regrets*: Medidas que nunca pueden resultar perjudiciales, y que aportan una solución también a las tensiones no climáticas, como la extensión de las redes de los transportes en común (de la carretera al ferrocarril), la mejora de la eficacia de los vehículos por medio de programas de mantenimiento e inspección, una mejor gestión del tráfico, la pavimentación de las carreteras, la instalación de oleoductos, la construcción de infraestructuras para el transporte no motorizado, una mayor utilización del etanol de la biomasa y del gas natural.

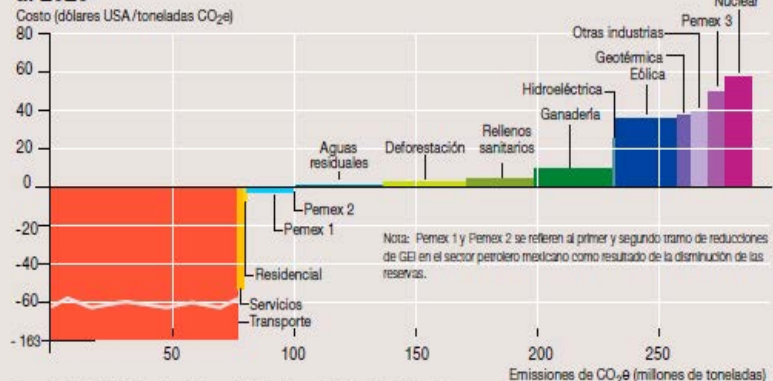
Curva de costos de reducción de GEI, BAU 2030



Note: The curve presents an estimate of the maximum potential of all technical GHG abatement measures below €80 per tCO₂e if each lever was pursued aggressively. It is not a forecast of what role different abatement measures and technologies will play.

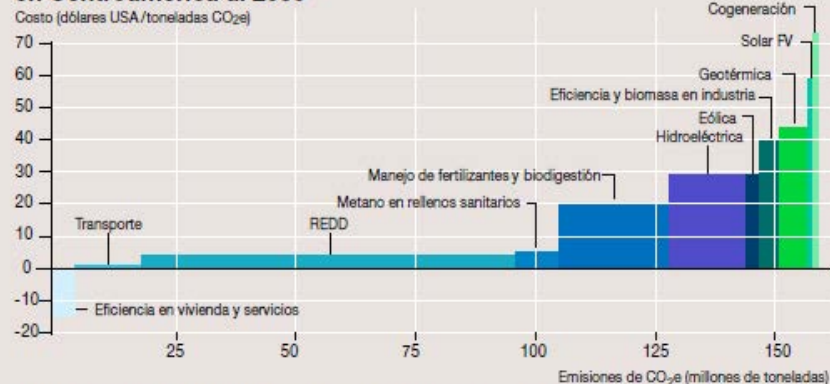
Curvas de costos de abatimiento

Curva de costos marginales de reducción de emisiones en México al 2020



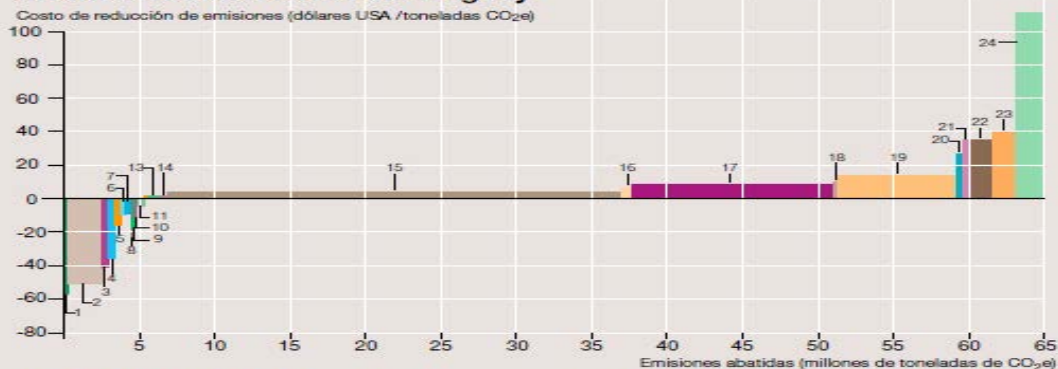
Fuente: Quadri, (2008), *El cambio climático en México y el potencial de reducción de emisiones por sectores*, en: *La Economía del Cambio Climático en México*, L.M. Galindo (Coord), México, D.F., Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), 2009.

Curva de costos marginales de reducción de emisiones en Centroamérica al 2030



Fuente: CEPAL/CCAD/DRD, (2010), *La economía del cambio climático en Centroamérica*, Síntesis. México, D.F. En preparación.

Curva de costos de abatimiento de las emisiones de gases de efecto invernadero hasta 2030 en Uruguay



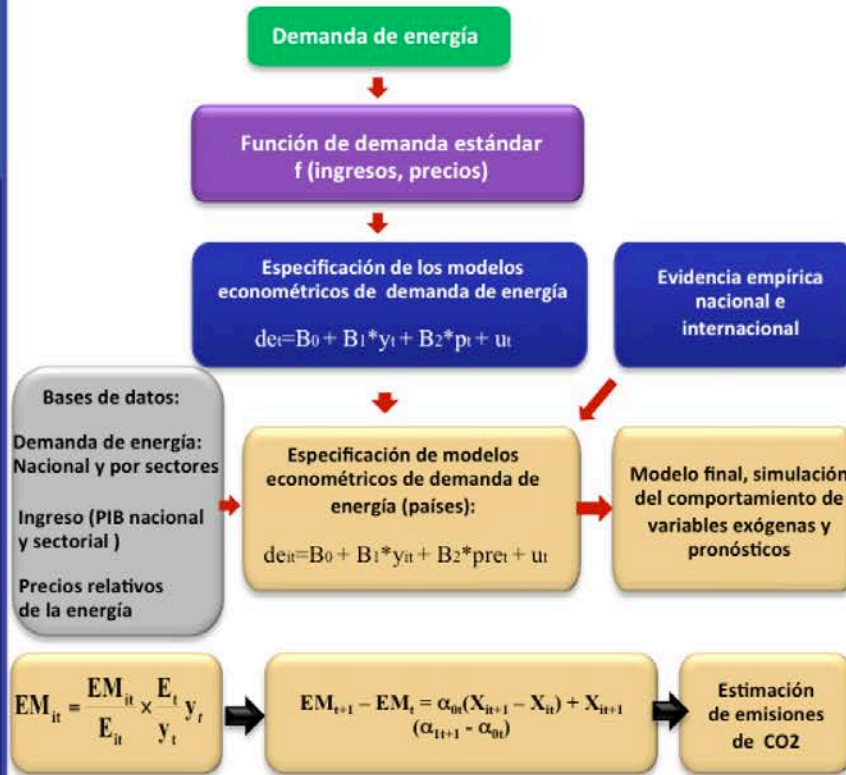
- 1- Sustitución de gasoil y gasolina por gas natural comprimido
- 2- Mejora de la eficiencia energética de los comercios/servicios
- 3- Mejora de la eficiencia energética residencial
- 4- Tecnologías de aire acondicionado de los comercios/servicios
- 5- Mejora del rendimiento del parque vehicular
- 6- Mejora de la eficiencia energética industrial
- 7- Iluminación residencial
- 8- Iluminación de los comercios/servicios
- 9- Iluminación industrial
- 10- Alumbrado público
- 11- Reorganización del sistema de transporte metropolitano
- 12- Mejora del factor de ocupación de los camiones

- 13- Aguas residuales
- 14- Captura de biogás
- 15- Implantación de pasturas
- 16- Uso del biodiésel en el transporte
- 17- Gestión de bosques
- 18- Uso de etanol en el transporte
- 19- Mayor eficiencia para generar energía, sustituir combustibles fósiles y reducir las pérdidas en el transporte y distribución
- 20- Generación de biomasa
- 21- Mejora de la eficiencia de las calderas y la recuperación de calor
- 22- Residuos sólidos industriales
- 23- Mejora de la eficiencia de los motores en otros sectores
- 24- Energía eólica

Fuente: CEPAL, *La economía del cambio climático en el Uruguay*, Síntesis, 2010.

Metodología de los trabajos

Modelos econométricos de demanda de energía



$$ce_{it} = \beta_0 + \beta_1 * y_{it} + \beta_2 * pre_t + u_t$$

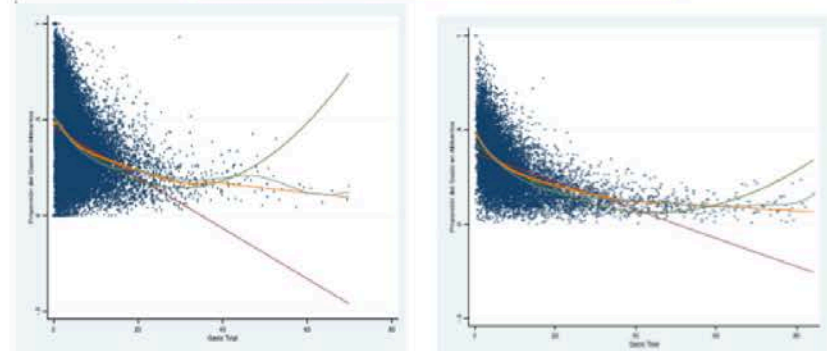
	cne _t	ceie _t	cea _t	cei _t	cer _t	cec _t	cet _t
β_0	-15.892	-7.441	-11.979	-8.432	-4.975	-10.597	-12.916
β_1	1.170	0.881	0.865	0.792	0.550	0.760	1.049
β_2	-0.156	-0.158	-0.251	-0.328	-0.236	-0.222	-0.397

Period 1965 – 2006.

Microsimulaciones

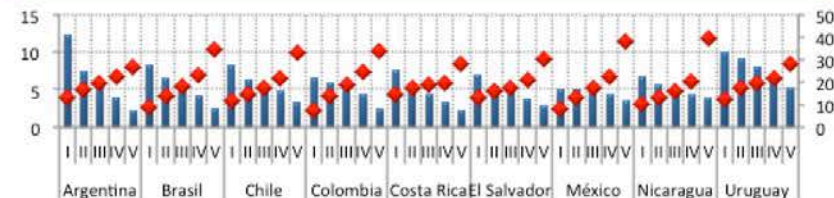
**Demanda de energía considerando las encuestas de hogares
(Microdatos)**

Curva de Engel para el gasto en alimentos



Notas: Los puntos azules son los valores reales. La línea roja es el modelo lineal que corresponde a la proporción del consumo en alimentos en función del ingreso. La línea verde es el modelo cuadrático que corresponde a la proporción del consumo en alimentos en función del ingreso y su cuadrado. La línea amarilla es un modelo de regresión local ponderada no paramétrico, que se basa en el ajuste de un modelo lineal de observaciones entorno a un punto.

**Participación del gasto en energía en el gasto de los hogares
(Electricidad, gas y otros combustibles) (%)**



■ Participación del gasto en energía de uso doméstico en el gasto total (eje izquierdo)

♦ Participación de cada quintil en el gasto total en energía de uso doméstico (eje derecho)

Nota: La barra azul muestra para cada quintil, el porcentaje del gasto total destinado a energía, mientras que el punto rojo muestra la participación de cada quintil en el gasto total en energía.

Fuente: Elaboración propia.

CEPAL: Eventos para 2014

- Primer Seminario Internacional del componente 2b EUROCLIMA (Ecuador, Mayo)
- Primer Taller de Formación del componente 2b EUROCLIMA (México, Agosto)
- Reunión con los Negociadores de Cambio Climático en fase técnica y política (Chile, Octubre)
- Side Event en el marco de las COPs (Lima, Diciembre)
- Reuniones anuales de EUROCLIMA.



UNITED NATIONS

ECLAC

Comentarios Finales

CEPAL - segunda fase del programa EUROCLIMA

**Joseluis Samaniego
Luis Miguel Galindo
José Javier Gómez**



UNITED NATIONS



**División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos
CEPAL**

**Reunión de Coordinación EUROCLIMA
Los Cabos, México
11-14 de Marzo de 2014**

“Sin arrepentimiento”

- El término “sin arrepentimiento” es una traducción directa del inglés “no regrets” acuñado en el marco de las discusiones de la Convención Marco de Cambio Climático que ha pasado a un sistema ampliamente difundido de tipología de medidas (S. Hallgate Strategies to adapt to an uncertain climate change. Global Environmental Change 19 (2), 240-247 2009).
- También se ha traducido al español como medidas “buenas de cualquier manera”, “buenas en todo caso” y “útiles de cualquier manera”, queriendo decir con ello que son medidas benéficas para el desarrollo incluso sin cambio climático (ausencia que ya sólo es pensable como una hipótesis contrafáctica).
- Pueden empero, ser sinérgicas o ayudar a la adaptación al cambio climático, o la mitigación del cambio climático, cualquiera sea la magnitud de ese cambio.
- Pueden caer en esa categoría, dependiendo de circunstancias nacionales, casos como el mejoramiento de la resistencia vegetal a la sequía, el ordenamiento territorial, el ahorro de energía, la resiliencia en la obra civil, la administración de riesgos y los seguros, la mejora de la salud pública, la mejora en los sistemas hídricos, y en general toda medida que contribuya a mitigar la vulnerabilidad, incluida la que deriva de los riesgos provenientes del calentamiento global, o a reducir costos.